



MOFAIC/ECO/2022/35820

الرقم : MOFAIC/ECO/2022/35820

التاريخ : 2022/09/06

السادة / أصحاب السعادة والسادة الكرام
الموضوع : الفرص الاستثمارية في بولندا.
المحترمين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

تهديكم وزارة الخارجية والتعاون الدولي أطيب تحياتها، متمنين لكم دوام التوفيق والنجاح. بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، يسرنا أن نحيل لكم الخطاب الوارد من سفارة جمهورية بولندا لدى الدولة، حول الفرص الاستثمارية في بولندا. وعليه، يرجى التكرم من جهتكم الموقرة الإفادة بمدى رغبتكم بهذه الفرص الاستثمارية،،،

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،

أحمد عبدالله بو رحيمه

نائب مدير إدارة الشؤون الإقتصادية والتجارية

نسخة إلى :

- لا يوجد

المرفقات :

- mainattachment11



**سفارة جمهورية بولندا
في أبوظبي**

الرقم :- 130-2022

التاريخ :- 25 أغسطس 2022م

**تهدي سفارة جمهورية بولندا في أبوظبي أطيب تحياتها إلى وزارة الخارجية والتعاون
الدولي لدولة الإمارات العربية المتحدة.**

وتتشرف سفارة جمهورية بولندا في أبوظبي بأن تطلب من الوزارة الموقرة بإحالة العروض المرفقة الخاصة بالتعاون الاستثماري في المواني البولندية المختارة والمتعلق بالأمن الغذائي والموجهة إلى السلطات المعنية في دولة الإمارات العربية المتحدة وخصوصا الى معالي الدكتور ثاني بن أحمد الزيودي - وزير دولة للتجارة الخارجية لدولة الإمارات العربية المتحدة.

**وتنتهز سفارة جمهورية بولندا هذه الفرصة لتعرب لمقام وزارة خارجية دولة الامارات
العربية المتحدة عن فائق احترامها وتقديرها.**



**إلى مقام وزارة الخارجية والتعاون الدولي لدولة الإمارات العربية المتحدة
إدارة الشؤون الزيارات
قسم التشریفات والضيافة**

(مرفقات)

Investment cooperation offer of selected Polish sea ports related to food security

➤ Port of Gdansk

1. Long-term rental of developed land with a total area of over 27 ha, located in the deep-water part of the port. The plot is located at the Rudowy Pier in the Northern Port. It can be used to build a terminal capable of generating high volumes of cargo handling. From both the land and the water side, investments are currently being carried out by the PGA S.A., public railway company PKP PLK and the Maritime Office in Gdynia. The area is covered by a building permit, which includes a railway track, parking lot, roads and hydro-technical infrastructure for mooring ships. The property is intended for production and service development.

➤ Port of Świnoujście

- 1. Construction of the Agro terminal in the inner port in Świnoujście** (total area - about 22 ha)
- 2. Construction of a universal terminal in the outer port in Świnoujście** (total area of the pier – 74 ha; area intended for agro products - to be assessed by the Investor)

➤ Port of Szczecin

- 1. Construction of the Agro terminal in the Szczecin seaport** at the Dąbrowiecki Quay (total area - about 8,5 ha)
- 2. Construction of the Agro terminal in the sea port of Szczecin** on the Ostrów Grabowski peninsula (total area - about 18,0 ha)

➤ Port of Gdynia

- 1. Grain terminal located on an area of almost 3,5 ha**, which includes a concrete, free-standing grain elevator with a capacity of 46 225 m³; a set of 6 silos with a total capacity of 18,800 m³; warehouse no. 17 (storage area 7,412 m²) for further expansion; one-storey warehouse (volume 70 899 m³).
- 2. Development of the multimodal platform "Logistic Valley"** in the Port of Gdynia. The launch of the investment project is expected after 2022, and its implementation largely depends on the completion of projects ensuring road access to the "Logistic Valley" area. The "Logistic Valley" project is included in the "Program for the development of Polish seaports until 2030".
- 3. Construction of intermodal infrastructure in the Logistics Center** of the Port of Gdynia. The investment is located in the south-western part of the Port, along the newly built Logistyczna Street, and includes storage yards and a railway line (30 ha). The new intermodal terminal will enable the handling of a greater number of whole trains (740 m long) and will increase the intermodal potential of the Port.
- 4. Necessary "port-related" infrastructure: intelligent truck traffic management system.** The main goal is to optimize the growing truck traffic at the Port of Gdynia in the context of rapidly growing volumes served by terminals.

➤ Proposals related to railway infrastructure:

- 1. Support for equipping the terminal and/or construction of new terminals and construction of grain warehouses** connected to the railway network;
- 2. Support in the purchase of specialized rolling stock for transportation of agro products.**